## 每周一案 第240期 电动车充电安全隐患多

2016年11月30日晚，在南宁市某高校校区内，一辆电动车在充电过程中引发火灾，造成多辆电动车被烧。当晚10时许，在该校区一栋学生宿舍，一辆停在宿舍走道内的电动车突然起火，并冒出大量浓烟，大火快速往停在两边的电动车蔓延，火势越来越大。据公安消防部门初步分析，这起火灾起火原因疑为学生从宿舍私拉电线到走道，为电动车充电不慎引发，所幸未造成人员伤亡。

**【案例分析】**

近年来，随着经济的发展，电动自行车以其经济、便捷、环保等特点，行业发展迅速处于上升阶段，已成为城乡居民近距离出行代步的重要短途交通工具，在城市或农村街头巷尾随处可见。与此同时，随着电动车行业的发展，电动自行车火灾起数、造成的人员伤亡和财产损失也在逐年上升。根据相关部门的数据分析，电动车引发的火灾主要有以下几个特点：

一是车主贪图方便，随意停放电动车进行充电，导致逃生困难。由于电动车具有自身较重、上下搬动不便，不适宜露天存放的原因，一般电动车发生火灾都发生在充电过程中，在高校内，很多车主为了充电方便，往往把电动车放在实验室、教学楼、甚至是宿舍楼内进行充电，一旦发生火灾就容易封堵逃生通道，使人民群众产生恐慌心理，就容易导致发生践踏、跳楼等事件发生，容易引起人员伤亡。

二是电动车起火后易燃，导致危害大。电动车发生火灾一般都是由于电气线路短路、充电器线路过负荷、电动车电池故障等因素造成，由于电动车的围档、座垫、灯具大量采用高分子材料制作，一旦发生火灾，这些材料燃烧性能好，燃烧速度快，这就容易产生大量的有毒气体和浓烟，致使大家在逃生的过程中吸入这些有毒气体和浓烟，人员就容易出现窒息、晕厥等情况，就容易导致人员中毒伤亡。

三是电动车夜间充电过程中引发火灾，导致耽误火灾救援。由于电动车白天一般都是处于行驶过程中，夜间都要进行充电，火灾发生的时间一般是夜间或凌晨，此时人们都处于熟睡状态。火灾难以被及时发现和扑救，当人们从熟睡中发现起火时，火势已经处于发展阶段，逃生难度增大，就容易产生人员伤亡的事故发生。

**【保卫处提醒】**

广大师生员工应当将电动车停放在安全地点，在使用电动车过程中要牢记以下几点：

1、严禁在学生宿舍内、实验室、教学楼等公共部位停放电动车或者为电动车充电；

2、严禁在门厅、走道、楼梯间等疏散通道存放交通工具；

3、充电时应按照说明书的要求操作，充电时间不宜过长，充电时应有人看守，防止发生意外；

4、不要私自更改线路对电动车电瓶进行充电，不要使用型号不匹配的充电器充电，充电时严禁一座多充；

5、不要在潮湿环境下充电，充电器及电瓶应远离火源，切勿覆盖电瓶。

保卫处、华理警务室

2018年1月4日